



Sebastien Blusson <sblusson@gmail.com>

TR: offre de stage - bac +2 ELECTRONIQUE

1 message

Thierry FOLCO <thierry.folco@ac-lyon.fr>

26 avril 2018 à 12:33

À : Sébastien DUMOULIN <Sebastien-Gille.Dumoulin@ac-lyon.fr>, Hakim LAGHOUEG <Hakim.Laghoueg@ac-lyon.fr>, Robert DENOYEL <robert.denoyel@ac-lyon.fr>, Sébastien BLUSSON <Sebastien.Blusson@ac-lyon.fr>

De : Provisseure Lycée Marcel Sembat [mailto:ce.0690104n@ac-lyon.fr]**Envoyé :** jeudi 26 avril 2018 11:57**À :** Folco Thierry; Willien Jean-Francois**Objet :** Fwd: offre de stage - bac +2 ELECTRONIQUE

----- Message transféré -----

Sujet : offre de stage - bac +2 ELECTRONIQUE**Date :** Thu, 26 Apr 2018 09:32:20 +0000**De :** HADOUCHE Lamia (SNCF MOBILITES / TECHNICENTRE D'OULLINS / Pôle RH) <lamia.hadouche@sncf.fr>**Organisation :** S.N.C.F. French Railways**Pour :** citescolaire-sembat-seguin@ac-lyon.fr <citescolaire-sembat-seguin@ac-lyon.fr>

Bonjour,

Merci de bien vouloir diffuser notre offre auprès de vos élèves qui correspondent au profil recherché.

Sujet de stage :

Dans le cadre d'un déménagement d'un site industriel,

Effectuer l'inventaire de l'ensemble des outillages de tests du pôle électronique.

A l'issue de cet inventaire,

Il faudra effectuer :

- La numérotation et l'enregistrement de l'outillage dans une GMAO
- Définir son temps d'utilisation actuel
- Lister la documentation technique (pour l'utiliser ou le dupliquer)
- Définir son lieu de stockage
- Définir la métrologie et la maintenance de N1
- Prévoir sa migration sur le nouveau site industriel.

Le stagiaire devra fournir une étude économique pour

- Remettre l'outillage en conformité technique
- Acheter du matériel neuf.

Dans l'attente de votre retour.

Merci par avance.

Cordialement,

LAMIA HADOUCHE

GPE

SNCF - TECHNICENTRE INDUSTRIEL D'OULLINS

25 Ter Quai Pierre Séward - BP85 La Mulatière - 69924 Oullins Cedex

TÉL. : +33 (0)4 72 66 48 45 (50 73 45)

Lamia.hadouche@sncf.fr



Ce message et toutes les pièces jointes sont établis à l'intention exclusive de ses destinataires et sont confidentiels. L'intégrité de ce message n'étant pas assurée sur Internet, la SNCF ne peut être tenue responsable des altérations qui pourraient se produire sur son contenu. Toute publication, utilisation, reproduction, ou diffusion, même partielle, non autorisée préalablement par la SNCF, est strictement interdite. Si vous n'êtes pas le destinataire de ce message, merci d'en avertir immédiatement l'expéditeur et de le détruire.

This message and any attachments are intended solely for the addressees and are confidential. SNCF may not be held responsible for their contents whose accuracy and completeness cannot be guaranteed over the Internet. Unauthorized use, disclosure, distribution, copying, or any part thereof is strictly prohibited. If you are not the intended recipient of this message, please notify the sender immediately and delete it.